

ROK PRODUKCJI 2021

FORD TRANSIT

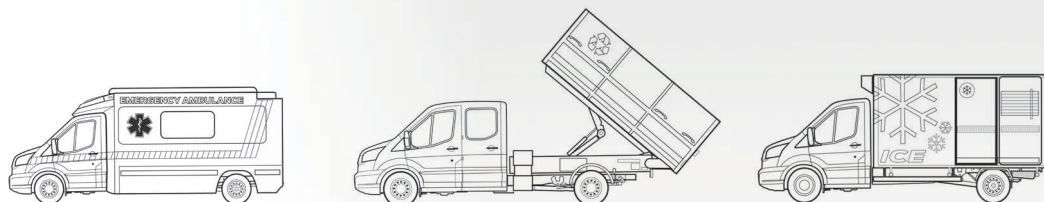
PODWOZIE I PLATFORMA



Rok modelowy 2022
Cennik promocyjny nr 2/2021 z dnia 18 czerwca 2021 r.



**SAMOCZODY
DOSTAWCZE**



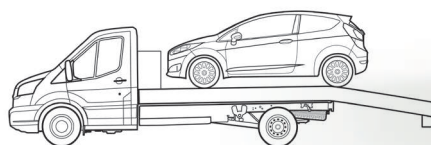
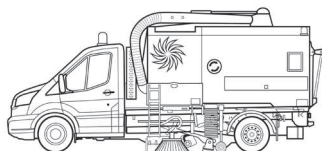
PODWOZIE

DOSKONAŁA BAZA POD ZABUDOWĘ

W trakcie prac nad rozwojem Forda Transit w wersji podwozie z kabiną ściśle współpracowaliśmy z firmami zajmującymi się zabudowami aby umożliwić łatwy montaż wszystkich standardowych typów nadwozia i specjalistycznych rozwiązań. Wybór wielkości kabiny, długości ramy i konfiguracji zespołu napędowego stanowi solidną bazę dla wielu konwersji i oznacza, że każda adaptacja jest możliwa.

Wyjątkowa elastyczność

Ford Transit podwozie z kabiną to idealna baza do specjalistycznych konwersji. Konstrukcja ramy ze stali – o dużej wytrzymałości, integralne punkty mocowania i rama niskopodłogowa sprawiają, że Transit nadaje się do wielu różnych zadań bez konieczności skomplikowanych modyfikacji.



736-738 MM

WYSOKOŚĆ PODŁOGI PODWOZIA Z KABINĄ DLA WERSJI L3 RWD.
DLA L2 JEST TO 722-740 MM, A DLA L4 - 740-752 MM.



PLATFORMA

WPROWADZENIE DO GAMY TRANSITA WERSJI PLATFORMA SPRAWIA, ŻE FORD TRANSIT JEST JESZCZE CHĘTNIEJ WYBIERANY PRZEZ PRODUCENTÓW ZABUDÓW.

Wszechstronne wersje Ford Transit Platforma z napędem na przednie koła, zaprojektowano z myślą o zapewnieniu wytrzymałości i wydajności w niemal wszystkich rodzajach zastosowań. Modele zbudowane na wyjątkowej ramie drabinowej, która jest jednocześnie wytrzymała i lekka, stanowią idealne rozwiązanie dla zabudów wymagających niskiej podłogi, takich jak pojazdy do przewozu koni, chłodnie czy sklepy mobilne.



100 MM

WYSOKOŚĆ RAMY PLATFORMY (PODŁOGI)
JEST O 100 MM NIŻSZA NIŻ W PODWOZIU
Z KABINĄ.





AMBIENTE

Wybrane standardowe wyposażenie zewnętrzne pojazdu

- Światła do jazdy dziennej
- Światła obrysowe na dachu
- Funkcja opóźnionego wyłączenia reflektorów
- Lusterka boczne z soczewką eliminującą martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- 16" stalowe obręcze kół z częściowymi kołpakami

Wybrane standardowe elementy wyposażenia wnętrza

- Radio w standardzie DIN z Bluetooth®, złącze USB
- Radio MyConnection z Bluetooth®, 4" wyświetlaczem TFT (tylko seria 470 i 500)
- Modem FordPass Connect
- Sterowanie systemem audio z kierownicy
- Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
- Komputer pokładowy
- Elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Fotel kierowcy z podłokietnikiem i z regulacją w 4 kierunkach
- 4. osobowa ławka w drugim rzędzie (tylko podwozie z podwójną kabiną)



TREND

Dodatkowe elementy zewnętrzne w porównaniu do wersji Ambiente

- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne
- Halogenowe reflektory ze światłami doświetlającymi zakręty
- Przednie światła przeciwmgielne
- Pełnowymiarowe kołpaki kół
- Przednia kratka wlotu powietrza z chromowanym obramowaniem

Dodatkowe elementy wyposażenia wnętrza w porównaniu do wersji Ambiente

- Klimatyzacja manualna
- Tempomat
- Fotel kierowcy z regulacją podparcia odcinka lędźwiowego
- Kierownica pokryta skórą
- Schowek podręczny zamykany na klucz



2.0 New EcoBlue - 130 KM RWD
w nadwoziu 350 L3 z pojedynczą kabiną, ze skrzynią manualną

TERAZ ZA 85 524,- (NETTO)

114 690,-

Seria	Silnik	Moc	Rodzaj napędu	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	L2		L3		L4		L5	
						AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND

NAPĘD NA PRZEDNIĄ OŚ (FWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	M6	360	79 444,-	106 510,-	83 342,-	110 890,-	80 645,-	107 860,-	84 189,-	113 190,-	82 959,-	110 460,-	87 703,-	115 790,-	84 650,-	112 360,-	89 394,-	117 690,-
	2.0 New EcoBlue HDT6	130 KM	FWD	M6	360	79 444,-	106 510,-	83 342,-	110 890,-	80 645,-	107 860,-	85 389,-	113 190,-	82 959,-	110 460,-	87 703,-	115 790,-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	A6	360	-	-	87 703,-	115 790,-	-	-	89 750,-	118 090,-	-	-	92 064,-	120 690,-	-	-	93 755,-	122 590,-
	2.0 New EcoBlue HDT6	160 KM	FWD	M6	b.d.	-	-	89 394,-	117 690,-	-	-	90 241,-	119 990,-	-	-	92 555,-	122 590,-	89 502,-	119 160,-	94 246,-	124 490,-
	2.0 New EcoBlue HDT6	160 KM	FWD	A6	b.d.	-	-	93 755,-	122 590,-	-	-	95 802,-	124 890,-	-	-	98 116,-	127 490,-	-	-	98 607,-	129 390,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	M6	390	84 650,-	112 360,-	89 394,-	117 690,-	86 697,-	114 660,-	90 241,-	119 990,-	89 011,-	117 260,-	93 755,-	122 590,-	90 702,-	119 160,-	95 446,-	124 490,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	A6	390	-	-	93 755,-	122 590,-	-	-	95 802,-	124 890,-	-	-	98 116,-	127 490,-	-	-	99 807,-	129 390,-

NAPĘD NA TYLĄ OŚ (RWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	RWD	M6	360	79 933,-	107 060,-	84 677,-	112 390,-	81 980,-	109 360,-	85 524,-	114 690,-	84 294,-	111 960,-	89 038,-	117 290,-	85 985,-	113 860,-	89 529,-	119 190,-
	2.0 EcoBlue HDT6	130 KM	RWD	M6	360	79 933,-	107 060,-	-	-	-	-	85 524,-	114 690,-	84 294,-	111 960,-	89 038,-	117 290,-	-	-	90 729,-	119 190,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	RWD	M6	390	85 985,-	113 860,-	90 729,-	119 190,-	88 032,-	116 160,-	91 576,-	121 490,-	90 346,-	118 760,-	95 090,-	124 090,-	92 037,-	120 660,-	95 581,-	125 990,-
	2.0 EcoBlue HDT6	170 KM	RWD	M6	390	85 985,-	113 860,-	90 729,-	119 190,-	88 032,-	116 160,-	92 776,-	121 490,-	90 346,-	118 760,-	95 090,-	124 090,-	92 037,-	120 660,-	96 781,-	125 990,-
	2.0 New EcoBlue HDT6	170 KM	RWD	A10	390	-	-	-	-	92 393,-	121 060,-	97 137,-	126 390,-	94 707,-	123 660,-	99 451,-	128 990,-	-	-	-	-
470	2.0 New EcoBlue	170 KM	RWD	M6	390	90 079,-	121 830,-	94 297,-	126 570,-	92 126,-	124 130,-	96 344,-	128 870,-	94 440,-	126 730,-	98 658,-	131 470,-	96 131,-	128 630,-	100 349,-	133 370,-
	2.0 EcoBlue HDT6	170 KM	RWD	M6	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98 658,-	131 470,-	-	-	-	-
500	2.0 EcoBlue HDT6	170 KM	RWD	M6	390	91 236,-	123 130,-	95 454,-	127 870,-	93 283,-	125 430,-	97 501,-	130 170,-	95 597,-	128 030,-	99 815,-	132 770,-	97 288,-	129 930,-	101 506,-	134 670,-

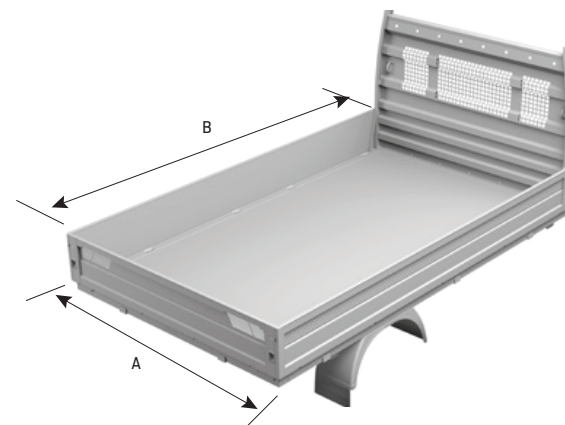
NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA (AWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	AWD	M6	360	99 424,-	128 960,-	104 168,-	134 290,-	101 471,-	131 260,-	106 215,-	136 590,-	103 785,-	133 860,-	108 529,-	139 190,-	105 476,-	135 760,-	110 220,-	141 090,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	AWD	M6	390	105 476,-	135 760,-	110 220,-	141 090,-	107 523,-	138 060,-	112 267,-	143 390,-	109 837,-	140 660,-	114 581,-	145 990,-	111 528,-	142 560,-	116 272,-	147 890,-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A10** - automatyczna, 10-biegowa skrzynia biegów, **HDT6** - Emisja spalin Heavy Duty Truck - Euro VI, **FWD** - napęd na przednią oś, **RWD** - napęd na tylną oś, **AWD** - napęd na wszystkie koła. Deklarowane zużycie paliwa, emisja CO₂ są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).



Wymiary fabrycznej skrzyni ładunkowej (mm)		L2	L3	L4	L5
Długość całkowita pojazdu ze skrzynią		5767	6204	6797	7797
Szerokość całkowita pojazdu ze skrzynią (bez lusterek)	SRW	2098	2098	2098	-
	DRW	2198	2198	2198	2198
A Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	SRW	2038	2038	2038	2038
	DRW	2138	2138	2138	2138
B Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej		3205	3645	4235	5235



L2 - krótki rozstaw osi, **L3** - średni rozstaw osi, **L4** - długi rozstaw osi, przedłużone podwozie, **L5** - bardzo długi rozstaw osi, **H1** - niski dach, **SRW** - pojedyncze tylne koła, **DRW** - podwójne tylne koła. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy.

Seria	Silnik	Moc	Rodzaj napędu	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	L2		L3		L4		L5	
						AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND	AMBIENTE	TREND

NAPĘD NA PRZEDNIĄ OŚ (FWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	M6	360	82 603,-	110 060,-	87 347,-	115 390,-	84 650,-	112 360,-	89 394,-	117 690,-	-	-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	A6	360	-	-	91 708,-	120 290,-	-	-	93 755,-	122 590,-	-	-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue HDT6	160 KM	FWD	M6	b.d.	-	-	-	-	-	-	95 446,-	124 490,-	-	-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	M6	390	88 655,-	116 860,-	93 399,-	122 190,-	90 702,-	119 160,-	95 446,-	124 490,-	-	-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	A6	390	-	-	97 760,-	127 090,-	-	-	99 807,-	129 390,-	-	-	-	-	-	-

NAPĘD NA TYLNĄ OŚ (RWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	RWD	M6	360	83 938,-	111 560,-	88 682,-	116 890,-	85 985,-	113 860,-	90 729,-	119 190,-	88 299,-	116 460,-	93 043,-	121 790,-	89 990,-	118 360,-	94 734,-	123 690,-
	2.0 New EcoBlue HDT6	130 KM	RWD	M6	360	83 938,-	111 560,-	88 682,-	116 890,-	85 985,-	113 860,-	90 729,-	119 190,-	88 299,-	116 460,-	-	-	89 990,-	118 360,-	-	-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	RWD	M6	390	89 990,-	118 360,-	94 734,-	123 690,-	92 037,-	120 660,-	96 781,-	125 990,-	94 351,-	123 260,-	99 095,-	128 590,-	96 042,-	125 160,-	100 786,-	130 490,-
	2.0 New EcoBlue HDT6	170 KM	RWD	M6	390	89 990,-	118 360,-	94 734,-	123 690,-	92 037,-	120 660,-	96 781,-	125 990,-	94 351,-	123 260,-	99 095,-	128 590,-	96 042,-	125 160,-	100 786,-	130 490,-
470	2.0 New EcoBlue	170 KM	RWD	M6	390	-	-	-	-	-	-	-	-	98 445,-	131 230,-	102 663,-	135 970,-	100 136,-	133 130,-	104 354,-	137 870,-
	2.0 New EcoBlue HDT6	170 KM	RWD	M6	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	102 663,-	135 970,-	-	-	104 354,-	137 870,-
500	2.0 New EcoBlue HDT6	170 KM	RWD	M6	390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101 293,-	134 430,-	105 511,-	139 170,-

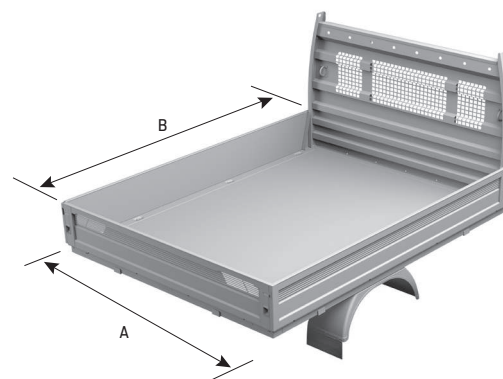
NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA (AWD)

350	2.0 New EcoBlue	130 KM	AWD	M6	360	103 429,-	133 460,-	108 173,-	138 790,-	105 476,-	135 760,-	110 220,-	141 090,-	107 790,-	138 360,-	112 534,-	143 690,-	109 481,-	140 260,-	114 225,-	145 590,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	AWD	M6	390	109 481,-	140 260,-	114 225,-	145 590,-	111 528,-	142 560,-	116 272,-	147 890,-	113 842,-	145 160,-	118 586,-	150 490,-	115 533,-	147 060,-	120 277,-	152 390,-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **A6** - automatyczna, 6-biegowa skrzynia biegów, **HDT6** - Emisja spalin Heavy Duty Truck - Euro Euro VI, **FWD** - napęd na przednią oś, **RWD** - napęd na tylną oś, **AWD** - napęd na wszystkie koła. Deklarowane zużycie paliwa, emisja CO₂ są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

**Wymiary fabrycznej skrzyni ładunkowej (mm)**

		L2	L3	L4	L5
Długość całkowita pojazdu ze skrzynią		5767	6204	6587	7612
Szerokość całkowita pojazdu ze skrzynią (bez lusterek)	SRW	2098	2098	2098	-
	DRW	2198	2198	2198	2198
A Szerokość wewnętrzna skrzyni ładunkowej	SRW	2038	2038	2038	2038
	DRW	2138	2138	2138	2138
B Długość wewnętrzna skrzyni ładunkowej		2385	2795	3205	4235



L2 - krótki rozstaw osi, **L3** - średni rozstaw osi, **L4** - długi rozstaw osi, przedłużone podwozie, **L5** - bardzo długi rozstaw osi, **H1** - niski dach, **SRW** - pojedyncze tylne koła, **DRW** - podwójne tylne koła. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy.

Seria	Silnik	Moc	Rodzaj napędu	Skrzynia biegów	Maksymalny moment obr. (Nm)	L3				L4				L5			
						AMBIENTE		TREND		AMBIENTE		TREND		AMBIENTE		TREND	
NAPĘD NA PRZEDNIĄ OŚ (FWD)																	
350	2.0 New EcoBlue	130 KM	FWD	M6	360	79 471,-	106 540,-	85 015,-	112 770,-	81 785,-	109 140,-	87 329,-	115 370,-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue HDT6	130 KM	FWD	M6	360	79 471,-	106 540,-	85 015,-	112 770,-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2.0 New EcoBlue HDT6	160 KM	FWD	M6	bd.	-	-	91 067,-	119 570,-	87 837,-	115 940,-	93 381,-	122 170,-	89 528,-	117 840,-	95 072,-	124 070,-
	2.0 New EcoBlue	170 KM	FWD	M6	390	85 523,-	113 340,-	91 067,-	119 570,-	87 837,-	115 940,-	93 381,-	122 170,-	89 528,-	117 840,-	95 072,-	124 070,-

Wszystkie silniki wyposażone są w system Auto-Start-Stop. **M6** - manualna, 6-biegowa skrzynia biegów, **FWD** - napęd na przednią oś. Deklarowane zużycie paliwa, emisja CO₂ są mierzone zgodnie z wymaganiami technicznymi i specyfikacjami określonymi w rozporządzeniach Unii Europejskiej (WE) 715/2007 i (UE) 2017/1151 z ostatnimi zmianami według procedury WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure).

FORD TRANSIT PLATFORMA | WYMIARY



L3 - średni rozstaw osi, **L4** - długi rozstaw osi, przedłużone podwozie, **H1** - niski dach, **SRW** - pojedyncze tylne koła, **DRW** - podwójne tylne koła. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy.

PAKIETY WYPOSAŻENIA DODATKOWEGO

		AMBIENTE	TREND
Pakiet System nawigacji satelitarnej - Systemem nawigacji satelitarnej z modelem FordPass Connect i DAB+ - Inteligentny tempomat z systemem rozpoznawania znaków drogowych i inteligentnym ogranicznikiem prędkości - Lane Keeping Aid - funkcja utrzymania pojazdu na pasie ruchu - Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom - Active Braking - funkcja automatycznego hamowania - podgrzewana przednia szyba - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu	seria 470, 500 i 350HD	4 350,-	3 720,-
	pozostałe serie	7 550,-	6 920,-
	platforma	8 600,-	6 920,-
Pakiet Inteligentny tempomat <i>Wymaga zamówienia radioodtworacza min. My Connection</i> - Inteligentny tempomat - Collision Mitigation System - system zapobiegania kolizjom - Active Braking - funkcja automatycznego hamowania - Lane Keeping Aid - funkcja utrzymania pojazdu na pasie ruchu (nieдоступny dla napędu AWD) - Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu (tylko dla napędu AWD) - podgrzewana przednia szyba - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu	seria 470, 500 i 350HD	780,-	150,-
	pozostałe serie	3 200,-	2 600,-
Pakiet Lane Keeping Aid <i>Niedostępny z napędem AWD. Wymaga zamówienia radioodtworacza min. My Connection</i> - Lane Keeping Aid - funkcja utrzymania pojazdu na pasie ruchu - Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu - system monitorowania koncentracji kierowcy 4" wyświetlacz w zestawie wskaźników - automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu - podgrzewana przednia szyba	seria 470, 500 i 350HD	250,-	250,-
	pozostałe serie	1 950,-	1 950,-
Pakiet Lane Keeping Alert <i>Wymaga zamówienia radioodtworacza min. My Connection</i> - Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu - system monitorowania koncentracji kierowcy 4" wyświetlacz w zestawie wskaźników - automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu - podgrzewana przednia szyba	seria 470, 500 i 350HD	●	●
	pozostałe serie	1 700,-	1 700,-
Pakiet poprawiający widoczność 1 - Pakiet niedostępny dla platformy - podgrzewana przednia szyba z czujnikiem poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne		600,-	450,-
Pakiet poprawiający widoczność 2 - Pakiet dostępny tylko dla wersji z długimi lusterkami - podgrzewana przednia szyba z czujnikiem poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu		900,-	-
Pakiet poprawiający widoczność 4 - Pakiet dostępny tylko dla wersji z krótkimi lusterkami - podgrzewana przednia szyba z czujnikiem poziomu płynu spryskiwacza - elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne - automatyczne światła i wycieraczki z czujnikiem deszczu		1 100,-	800,-



INTELIGENTNY TEMPOMAT

Ustaw preferowaną prędkość, a inteligentny tempomat będzie ją utrzymywał. Zaawansowana technologia radarowa wykrywa wolniejsze pojazdy i automatycznie dostosowuje prędkość pojazdu, aby zachować bezpieczny odstęp do pojazdu poprzekającego. Gdy ruch zacznie się odbywać szybciej, Twój pojazd również przyspieszy - do prędkości ustawionej w tempomacie.

AMBIENTE | TREND

Pakiet Inteligentny tempomat

INTELIGENTNY TEMPOMAT Z INTELIGENTNYM OGRANICZNIKIEM PRĘDKOŚCI ORAZ SYSTEMEM ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW

Połączenie funkcji ogranicznika prędkości, inteligentnego tempomatu oraz systemu rozpoznawania znaków drogowych. System rozpoznaje obowiązujące ograniczenie prędkości i automatycznie zmniejsza prędkość pojazdu zgodnie z obowiązującym ograniczeniem

AMBIENTE | TREND

Pakiet System nawigacji satelitarnej



FROZEN WHITE - lakier zwykły
bez dopłaty



BLAZER BLUE - lakier zwykły
bez dopłaty



RACE RED - lakier zwykły
bez dopłaty



DIFFUSED SILVER - lakier metalizowany
2 000,-



MOONDUST SILVER - lakier metalizowany
2 000,-



MAGNETIC - lakier metalizowany
2 000,-



AGATE BLACK - lakier metalizowany
2 000,-



CHROME BLUE - lakier metalizowany
2 000,-



DARK CARMINE RED - lakier metalizowany
2 000,-

ZABUDOWY WSPÓŁPRACUJEMY Z PROFESJONALISTAMI

Firma Ford od lat współpracuje z firmami, które profesjonalnie zajmują się zabudową naszych podwozi. Niezależnie czy potrzebujesz zabudowy skrzyniowej, chłodni, wywrotki czy kampera - znajdziesz na naszej liście firmy specjalizujące się w tego typu usługach.

Nasi doradcy podzielą się fachową wiedzą i przeprowadzą w sposób profesjonalny zakup Twojego Nowego Forda Transit od wyboru podwozia, zlecenia zabudowy do finalnego odbioru

Zeskanuj umieszczony poniżej QR Code lub wejdź na stronę ford.pl.

Zapytaj również o aktualną listę firm współpracujących u Swojego Dealera Forda.





FOTELE W PIERWSZYM RZĘDZIE W UKŁADZIE 1+2

NIEDOSTĘPNE DLA PLATFORMY

AMBIENTE | TREND
Standard



4 OSOBOWA ŁAWKA W 2. RZĘDZIE

STANDARD TYLKO DLA WERSJI Z PODWÓJNĄ KABINĄ

AMBIENTE | TREND
Standard

NAZWA PAKIETU	Układ foteli przednich	Fotel kierowcy				Fotel pasażera				Zestaw poduszek powietrznych	AMBIENTE	TREND
		Regulacja fotela (ilość sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odcinka lędźwiowego	Ogrzewanie	Regulacja fotela (ilość sposobów)	Podłokietnik	Regulacja odcinka lędźwiowego	Ogrzewanie			
Pakiet foteli 1	1+2	4	●	-	-	-	-	-	-	-	podwozia ● platforma -	-
Pakiet foteli 2	1+2	4	●	-	-	-	-	-	-	-	300,-	-
Pakiet foteli 3	1+1	4	●	-	-	2	-	-	-	-	podwozia bez dopłaty platforma ●	-
Pakiet foteli 7	1+2	4	●	●	-	-	-	-	-	-	200,-	-
Pakiet foteli 8 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+1	4	●	●	●	4	-	-	●	-	250,-	-
Pakiet foteli 9 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+2	4	●	●	●	-	-	-	●	-	700,-	-
Pakiet foteli 10 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+1	4	●	●	●	4	-	-	●	●	2 500,-	-
Pakiet foteli 11 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+2	4	●	●	●	-	-	-	●	●	3 100,-	-
Pakiet foteli 12	1+1	4	●	●	-	2	-	-	-	-	-	podwozia bez dopłaty platforma ●
Pakiet foteli 13	1+2	4	●	●	-	-	-	-	-	-	-	podwozia ● platforma 50,-
Pakiet foteli 14 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+1	4	●	●	●	4	●	●	●	-	-	300,-
Pakiet foteli 15 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+2	4	●	●	●	-	-	-	●	-	-	500,-
Pakiet foteli 27 <i>Niedostępny dla platformy</i>	1+1	5	●	●	●	4	●	●	●	●	-	2 400,-
Pakiet foteli 29	1+2	5	●	●	●	-	-	-	●	●	-	2 700,-

Układ foteli przednich

1+1 - pojedynczy fotel pasażera, 1+2 - podwójny fotel pasażera ze schowkiem pod siedziskiem

Regulacja fotela (ilość sposobów)

2 - przesuw przód/tył; pochylenie oparcia, 4 - przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości

5 - pełna regulacja elektryczna - przesuw przód/tył; pochylenie oparcia; pochylenie siedziska; regulacja wysokości; regulacja podparcia kręgosłupa



QUADRANT- tapicerka materiałowa

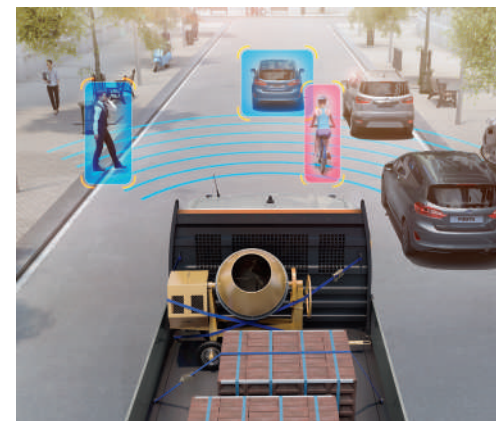
AMBIENTE
Standard

CAPITOL- tapicerka materiałowa

TREND
Standard

BEZPIECZEŃSTWO I NOWE TECHNOLOGIE

	AMBIENTE	TREND
System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)	•	•
Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)	•	•
Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)	•	•
Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)	•	•
System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)	•	•
Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)	•	•
Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)	•	•
System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)	•	•
System stabilizacji przyczepy (TSC)	□	□
<i>Standard tylko z fabrycznym hakiem holowniczym Forda</i>		
Poduszka powietrzna - kierowcy	•	•
Poduszka powietrzna - pasażera z przodu	900,-	900,-
Poduszki powietrzne - przednie boczne i kurtyny powietrzne z przodu	□	□
<i>Opcja dostępna tylko w pakietach foteli</i>		
Komputer pokładowy	•	•
wskazuje: zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna		
Funkcja wyboru trybu jazdy	•	•
Ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h	•/-	•/-
Standard dla serii 470 i 500		
Pre Collision Assist - system zapobiegania kolizjom	□	□
<i>Opcja dostępna tylko w pakietach Inteligentny tempomat oraz System nawigacji satelitarnej</i>		
Active Braking - funkcja automatycznego hamowania	□	□
<i>Opcja dostępna tylko w pakietach Inteligentny tempomat oraz System nawigacji satelitarnej</i>		
Tempomat	630,-	•
Dla wersji Ambiente zawiera: kierownicę wykończoną skórą i regulowany ogranicznik prędkości		
Inteligentny tempomat z inteligentnym ogranicznikiem prędkości	seria 470, 500 i 350HD 780,- pozostałe serie 3 230,-	150,- 2 600,-
Inteligentny tempomat z systemem rozpoznawania znaków drogowych i inteligentnym ogranicznikiem prędkości	□	□
<i>Opcja dostępna tylko w pakiecie ICE Pack 25</i>		
Lane Keeping Alert - system ostrzegania przed niezamierzonym zjechaniem z pasa ruchu	seria 470, 500 i 350HD • pozostałe serie 1 700,-	• 1 700,-
<i>Opcja dostępna również w pakiecie Lane Keeping Aid</i>		
Lane Keeping Aid - system kontroli pasa ruchu	seria 470, 500 i 350HD 250,- pozostałe serie 1 950,-	250,- 1 950,-
<i>Opcja dostępna również z Inteligentnym tempomatem</i>		
Tachograf - cyfrowy, elektroniczny, 24-godzinny	2 600,- / •	2 600,- / •
<i>Standard w wersjach 470 i 500. Opcja niedostępna dla platformy</i>		
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	300,-	300,-



PRE COLLISION ASSIST Z FUNKCJĄ WYKRYWANIA PIESZYCH

Za pomocą radaru i kamery system Pre-Collision Assist czujnie obserwuje drogę przed samochodem. Monitoruje odległość względem innych pojazdów i przechodniów nawet po zmroku i ostrzega przed ryzykiem potencjalnej kolizji.

Jeżeli kierowca nie zareaguje na sygnały ostrzegawcze, wówczas system Active Braking podnosi wstępnie ciśnienie w układzie hamulcowym i może automatycznie aktywować hamulce, aby złagodzić skutki kolizji.

AMBIENTE | TREND

Pakiet Inteligentny tempomat
oraz Pakiet System nawigacji satelitarnej



ASYSTENT BOCZNEGO WIATRU

Pomaga kierowcy utrzymać tor jazdy podczas silnych, porywistych podmuchów wiatru. Korzystając z układu ESC rozpoznaje, kiedy pojazd jest spychany przez boczny wiatr i przeciwdziała temu.

AMBIENTE | TREND
Standard



NAPĘD NA PRZEDNIE KOŁA (FWD)

- mniejsza wysokość tylnej części ramy podwozia zapewnia łatwiejszy dostęp do zabudowy
- niższa masa własna, większa ładowność i mniejsze zużycie paliwa
- automatyczna skrzynia biegów



NAPĘD NA TYLNE KOŁA (RWD)

- Najbardziej odpowiedni do ciężkich zastosowań i holowania przyczep
- Lepsza przyczepność, szczególnie przy dużym obciążeniu



NAPĘD NA WSZYSTKIE KOŁA (AWD)

- Zapewnia lepszą przyczepność w trudnych warunkach jazdy
- W normalnych warunkach napęd jest kierowany na koła tylne. Gdy układ jest aktywny, automatycznie zwiększa moment obrotowy silnika, doprowadzany do kół, najlepiej trzymających się podłoża
- Odpowiedni wybór dla służb ratowniczych lub firm użyteczności publicznej, które często pracują w trudnych warunkach terenowych

Nowy Ford Transit jest dostępny z napędem na przednie, tylne lub wszystkie koła. Silniki o mocy od 130 do 170 KM dostępne są z trzema różnymi skrzyniami biegów (6-biegową manualną, 6-biegową automatyczną i 10-biegową automatyczną).

Gdy jazda staje się trudna, nic nie pobije przyczepności uzyskanej dzięki napędowi na wszystkie koła. Inteligentny system napędu AWD (dostępny w wybranych wersjach) zastosowany w nowym Fordzie Transit, monitoruje poziom przyczepności każdego koła i aktywnie rozprowadza moment obrotowy do kół, które wykorzystają go najbardziej efektywnie.

AMBIENTE | TREND
Opcja do wybranych wersji

UKŁAD KIEROWNICZY, UKŁAD HAMULCOWY ORAZ ZAWIESZENIE

	AMBIENTE	TREND
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) <i>Standard w wersjach z napędem FWD i RWD, niedostępny z napędem AWD</i>	-/●	-/●
Hydrauliczny układ wspomagania kierownicy (HPAS) <i>Standard tylko w wersjach z napędem AWD</i>	●/-	●/-
Hamulce tarczowe - z przodu i z tyłu	●	●
Wzmocniona przednia oś <i>Standard dla platformy. Opcja tylko dla serii 350 z napędem RWD</i>	700,- /●	700,- /●
Zawieszenie przednie - niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe	●	●
Zawieszenie tylne - resory piórowe	●	●

OŚWIETLENIE

Reflektory - światła do jazdy dziennej	●	●
Reflektory - halogenowe	●	-
Reflektory - halogenowe z funkcją statycznego doświetlania zakrętów	-	●
Reflektory - reflektory bixenonowe ze światłami do jazdy dziennej LED i funkcją statycznego doświetlania zakrętów	2 200,-	2 200,-
Reflektory - manualna regulacja ustawienia	●	●
Reflektory - automatyczne włączanie/wyłączanie zawiera automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu <i>Opcja dostępna tylko w Pakietach poprawiających widoczność, Pakiecie Intelligent tempomat, Pakiecie Lane Keeping Alert, Pakiecie Lane Keeping Aid</i>	□	□
Światła przeciwmgielne - przednie <i>Dla wersji Ambiente opcja dostępna również z: czujnikami parkowania, z kamerą ułatwiającą parkowanie tyłem, kamerą przednią</i>	600,-	●

SYSTEMY AUDIO I NAWIGACJI

Radio w standardzie 1DIN z DAB+ (ICE PACK 13) zawiera: Bluetooth®, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki <i>Opcja niedostępna dla serii: 470, 500 i 470 z redukcją DMC (350HD)</i>		●/-	●/-
Radio MyConnection z DAB+ (ICE PACK 17) zawiera: 4-calowy kolorowy wyświetlacz TFT, Bluetooth®, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki <i>Standard dla serii: 470, 500 i 470 z redukcją DMC (350HD)</i>	podwozia	750,- /●	
	platforma	1 800,- /●	750,- /●
Radioodtwarzacz Ford SYNC 2.5 z DAB+ (ICE PACK 21) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance*, Bluetooth®, AppleLink®, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki	seria 470, 500 i 350HD	1 400,-	1 400,-
	pozostałe serie	2 150,-	2 150,-
	platforma	3 200,-	
Nawigacja satelitarna Ford SYNC 3.2 z DAB+ (ICE PACK 24) zawiera: kolorowy wyświetlacz dotykowy 8", rozbudowany zintegrowany panel sterowania, funkcja wzywania pomocy Emergency Assistance*, Bluetooth® ze sterowaniem głosowym, AppleLink®, funkcja odczytywania wiadomości tekstowych, złącze USB, sterowanie systemem audio z kierownicy, 4 głośniki	seria 470, 500 i 350HD	4 000,-	4 000,-
	pozostałe serie	4 750,-	
	platforma	5 800,-	4 750,-
Obsługa Apple CarPlay i Android Auto Standard z systemami audio i nawigacji z Ford SYNC		□	□
Modem FordPass Connect		●	●



RADIO W STANDARDZIE 1DIN Z DAB+

AMBIENTE | TREND
Standard dla serii 350



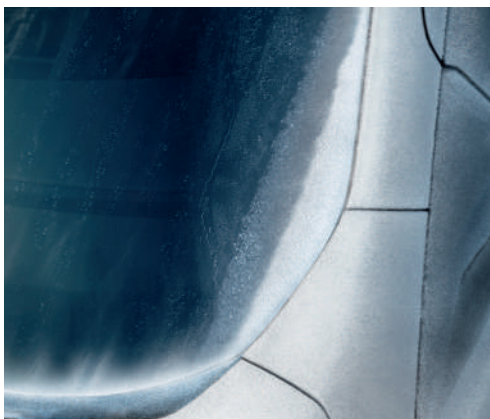
RADIO FORD SYNC 2.5

AMBIENTE | TREND
Opcja



Klimatyzacja manualna

AMBIENTE	TREND
4 200,-	Standard



Podgrzewana przednia szyba Quickclear

AMBIENTE	TREND
Dostępna w pakietach	

KLIMATYZACJA I OGRZEWANIE

	AMBIENTE	TREND
Klimatyzacja - z przodu pojazdu, z filtrem przeciwpyłkowym	4 200,-	●
Nagrzewnica - z recyrkulacją	●	●
Nagrzewnica - zasilana paliwem, z funkcją programowania, z przystosowaniem do rozruchu -29°C + drugi akumulator	3 300,-	3 300,-
Nagrzewnica z alarmem obwodowym - zasilana paliwem, z funkcją programowania, z przystosowaniem do rozruchu -29°C + drugi akumulator	4 100,-	4 100,-

KOMFORT I WYPOSAŻENIE WNĘTRZA

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear” <i>Opcja dostępna: w pakietach poprawiających widoczność, z inteligentnym tempomatem, Lane Keeping Alert, Lane Keeping Aid, z systemem nawigacji satelitarnej ICE PACK 25</i>	□	□
Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku	●	●
Lusterka boczne - z elementami eliminującymi martwe pole oraz z wbudowanymi kierunkowskazami	●	●
Lusterka boczne - długie ramię Standard dla platformy L4	150,- / ●	150,- / ●
Lusterka boczne - ręcznie sterowane	●	-
Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane <i>Dla wersji Ambiente opcja dostępna również w pakietach poprawiających widoczność oraz z lusterkami elektrycznie składanymi</i>	300,-	●
Lusterka boczne - elektrycznie składane <i>Dla wersji Ambiente opcja zawiera elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka</i>	500,-	200,-
Kolumna kierownicy - z regulacją odległości i kąta pochylenia	●	●
Kierownica - poliuretanowa	●	-
Kierownica - wykończona skórą <i>Dla wersji Ambiente opcja dostępna tylko z tempomatem</i>	□	●
Wycieraczki przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu zawierają automatyczne światła	□	□
Schowki - kieszenie w przednich drzwiach, pod siedzeniem pasażera (dotyczy podwójnego fotela pasażera), dwa uchwyty na butelki 2-litrowe (na tablicy rozdzielczej)	●	●
Pakiet dla palących - zapalniczka i popielniczka	70,-	70,-

KABINA

4 osobowa ławka w 2 rzędzie <i>Standard tylko dla wersji z podwójną kabiną</i>	- / ●	- / ●
Wykładzina podłogi w kabinie - gumowa, łatwa w czyszczeniu	●	●
Podsufitka w kabinie - formowana	●	●

OŚWIETLENIE W KABINIE

Oświetlenie w kabinie - lampki w podsuficie, z funkcją stopniowego wygaszania	●	●
Oświetlenie w kabinie - w tylnej części, z funkcją stopniowego wygaszania <i>Standard tylko dla wersji z podwójną kabiną</i>	-	- / ●

Prezentowany model to Ford Transit Pakietem Systemem nawigacji satelitarnej z Ford SYNC 3.2 i z 8" ekranem dotykowym (opcja)

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

	AMBIENTE	TREND
Listwy boczne i klamki drzwi - w kolorze tworzywa	●	●
Przedni zderzak - w kolorze tworzywa	●	●
Tylny zderzak - belka stalowa	●	●
Przednia kratka wlotu powietrza - w kolorze tworzywa	●	-
Przednia kratka wlotu powietrza - w kolorze tworzywa, z chromowanym obramowaniem	-	●
Chlapacze - przednie	80,-	80,-

NADWOZIE

Redukcja DMC - redukuje DMC z 4700 kg do 3500 kg (350 HD) <i>Eliminuje: tachograf i ogranicznik prędkości do 90 km/h. Opcja dostępna tylko dla serii 470</i>	- 1 250,-	- 1 250,-
Szyby boczne - w 2 rzędzie po lewej i po prawej stronie - nieotwierane <i>Opcja dostępna tylko dla wersji z podwójną kabiną</i>	●	●
System wlewu paliwa - z tradycyjnym korkiem	100,-	100,-
Ostona pod silnikiem	1 000,-	1 000,-

PRZESTRZEŃ ŁADUNKOWA I HAK HOLOWNICZY

Aluminiowa skrzynia - szeroka (dla wersji 350 L3 i L4) zawiera mocną stalową ścianę przednią z kratką, światła obrysowe <i>Opcja niedostępna dla platformy</i>	10 250,-	10 250,-
Aluminiowa skrzynia - szeroka (dla wersji 350HD (L3 i L4) i 470 (L3 i L4)) zawiera boczne ostony przeciwnajazdowe, mocną stalową ścianę przednią z kratką, światła obrysowe <i>Opcja niedostępna dla platformy</i>	10 250,-	10 250,-
Aluminiowa skrzynia - szeroka (dla wersji 500 L2, L3 i L4) zawiera boczne ostony przeciwnajazdowe (tylko dla N2), mocną stalową ścianę przednią z kratką, światła obrysowe	10 500,-	10 500,-
Aluminiowa skrzynia - szeroka (dla wersji 500 L5 pojedyncza kabina) zawiera boczne ostony przeciwnajazdowe (tylko dla N2), mocną stalową ścianę przednią z kratką, światła obrysowe	12 850,-	12 850,-
Hak holowniczy - ze złączem 13-pinowym i systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSC) <i>Opcja niedostępna dla platformy</i>	800,-	800,-

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Akumulator - pojedynczy, z przygotowaniem do rozruchu do -20°C	●	●
Akumulator - podwójny, z z przygotowaniem do rozruchu do -29°C <i>Opcja dostępna także z: tachografem, nagrzewnicą spalinową</i>	300,-	300,-
Dwa wzmocnione akumulatory - głębokiego rozładowania w technologii AGM	600,-	600,-
Alternator - standardowy 165A <i>Standard w silnikach EcoBlue (wersje AWD). Niedostępny dla silników New EcoBlue</i>	●	●
Alternator - wzmocniony 250A <i>Standard z silnikami New EcoBlue. Opcja dostępna dla silników EcoBlue (wersje AWD)</i>	● / 600,-	● / 600,-
Gniazdo zasilania - 2x 12V na tablicy rozdzielczej i w schowku	●	●
Gniazdko zasilania - 230V/400W (przetwornica napięcia) + dwa akumulatory <i>Opcja niedostępna dla platformy</i>	seria 470, 500 i 350HD 100,- pozostałe serie 400,-	100,- 400,-



RADIO W STANDARDZIE 1DIN Z DAB+

AMBIENTE | TREND
Standard dla serii 350



RADIO FORD SYNC 2.5

AMBIENTE | TREND
Opcja

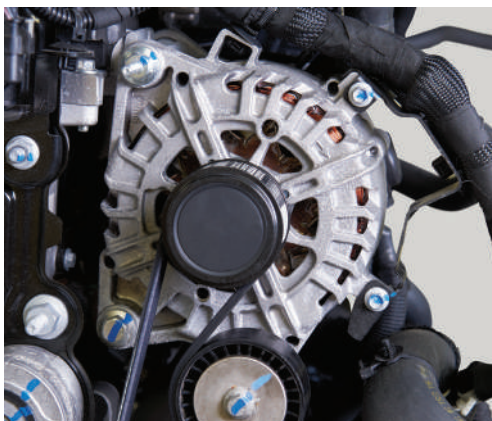


16"

Obcęże kół ze stopów lekkich
ogumienie 235/65

Opcja niedostępna dla tylnymi kotami bliźniaczymi

TREND
2 300,-



UKŁAD ELEKTRYCZNY O DUŻEJ MOCY

Specjalnie opracowany do zabudów Forda Transit o wysokim zapotrzebowaniu na moc, takich jak pojazdy służb ratowniczych, pojazdy z urządzeniami chłodniczymi czy pojazdy serwisowe.

AMBIENTE | TREND
1 750,-

ZABEZPIECZENIA

	AMBIENTE	TREND
Alarm - obwodowy	800,-	800,-
Alarm Thatcham - z czujnikami ruchu w kabinie, czujnikami pochylenia i monitorowaniem zaczepu holowniczego (jeśli zamówiony) i 2 pilotami zdalnego sterowania	Pojedyncza kabina 750,-	750,-
Opcja niedostępna dla platformy	Podwójna kabina 1 300,-	1 300,-
Immobilizer - Passive Anti-Theft System - PATS	●	●
Zamki drzwi - z centralnym zamykaniem	●	●
Zamki drzwi - centralny zamek z podwójnym ryglowaniem, z obudowanym mechanizmem i wzmocnionymi mocowaniami	350,-	350,-
Opcja niedostępna dla platformy	●	-
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem	□	●
Zamki drzwi - zdalne sterowanie centralnego zamka z 2 pilotami	350,-	-
Zamki drzwi - konfiguracja zamykania nr 3 - niezależne odryglowywanie drzwi kierowcy		
Opcja niedostępna dla platformy		

OBRĘCZE KÓŁ I OGUMIENIE

16" obręcze stalowe z oponami 235/65	●	●
Tylnie koła - bliźniacze z 16" obręczami stalowymi i oponami 195/75	●	●
zawierają wzmocnioną przednią oś oraz pełnowymiarowe koło zapasowe	Seria 470 i 350HD wersja z napędem RWD	3 000,-
Opcja niedostępna dla platformy		3 000,-
Kotpaki kół - pokrywki piast	●	-
Kotpaki kół - pełne	-	●
Koło zapasowe - stalowe pełnowymiarowe	400,-	400,-
Standard dla tylnych kół - bliźniaczych		
Zestaw do naprawy ogumienia	●	●

OPCJE SWO

Manualna regeneracji filtra DPF	450,-	450,-
Sygnal ostrzegawczy biegu wstecznego - opcja dostępna tylko dla platformy	250,-	250,-
Tylnie światła - opcja dostępna tylko dla platformy	850,-	850,-
Lakier specjalny - paleta 134 kolorów	2 000,-	2 000,-
Utrzymanie stałej prędkości obrotowej silnika (1300-3000 obr/min)	210,-	210,-
Opcja niedostępna z automatyczną skrzynią biegów. Opcja niedostępna dla platformy		
Dodatkowy panel bezpieczników	470,-	470,-
Pakiet przygotowawczy do belki świetlnej - przetątnik oraz wiązka przewodów z przodu oraz z tyłu zawiera dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526)	650,-	650,-
Opcja niedostępna dla platformy		
Złącze interfejsu - zapewnia dostęp do sygnałów zasilania, które ułatwiają wykonanie zabudowy. Sygnały obejmują rozruch silnika, pracę silnika, światła stop, otwarcie drzwi, kierunkowskazy, prędkość pojazdu i włączenie hamulca postojowego.	1 220,-	1 220,-
zawiera dodatkową skrzynkę bezpieczników (A526)		
Pakiet elektryczny do haka holowniczego (złącze i wiązka przewodów) bez haka holowniczego	315,-	315,-
Programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora - opatentowany, programowalny układ ochrony akumulatora z 10 trybami zapewniający ochronę akumulatorów firmy Ford oraz innych firm	1 050,-	1 050,-
Układ elektryczny o dużej mocy - umożliwia przystosowanie pojazdu do wymagań związanych z dużym poborem prądu. Zawiera dwa akumulatory AGM głębokiego rozładowania (2 x 95Ah), funkcję utrzymywania stałej prędkości obrotowej silnika i programowalny system monitorowania stanu naładowania akumulatora	2 350,-	2 350,-

FORD TRANSIT PODWOZIA I PLATFORMA | PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

		PODWOZIE Z POJEDYNCZĄ KABINĄ				PODWOZIE Z PODWÓJNĄ KABINĄ				PLATFORMA	
		L2	L3	L4	L5	L2	L3	L4	L5	L3	L4
Wymiary (mm)											
Długość całkowita		5572	6022	6579	7577	5572	6022	6404	7394	5771	5975
Szerokość całkowita z lusterkami: ramiona krótkie / ramiona długie		2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746	2474/2746
Szerokość całkowita ze złożonymi lusterkami ramiona krótkie / ramiona długie		2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119	2112/2119
Szerokość całkowita bez lusterek (bez skrzyni ładunkowej)		2052/2111	2052/2111	2052/2111	2066/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052/2111	2052	2052/2111
Wysokość całkowita	FWD	2194	2186	2186	-	2214	2203	-	-	2176	2173
	RWD i AWD	2210	2202	2214	2206	2227	2218	2220	2211	-	-
Rozstaw osi		3504	3954	3954	4522	3504	3954	3954	4522	3750	3954
Zwis przedni		1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
Zwis tylny		1045	1045	1602	2032	1045	1045	1427	1849	998	998
Długość ramy podwozia		3142	3592	4149	5147	2327	2777	3159	4149	3401	3605
Wysokość ramy* nad nawierzchnią (tylnej części)	FWD	737/745	731/732	742	-	732/738	727/b.d	-	-	633/635	630
	RWD i AWD	722/740	736/738	740/752	747/760	732/734	715/735	717/734	722/742	-	-
Odległość osi przedniej do tylnej ściany kabiny		1407	1407	1407	1407	2222	2222	2222	2222	1347	1347
Odległość osi tylnej do tylnej ściany kabiny		2097	2547	2547	3115	1282	1732	1732	2300	2403	2607
Rozstaw kół tylnych standardowy / rozszerzony		-	-	-	-	-	-	-	-	1759 /-	- / 1980

Wymiary pojazdu z fabryczną szkrzynią ładunkową

Długość całkowita pojazdu ze szkrzynią ładunkową		5767	6204	6797	7797	5767	6204	6587	7612	-	-
Szerokość całkowita pojazdu ze szkrzynią ładunkową (bez lusterek): SRW/DRW	FWD	2098 /-	2098 /-	2098 /-	-	2098/2198	2098/2198	2098/2198	2098/2198	-	-
	RWD i AWD	2098 /2198	2098 /2198	2098 /2198	2198					-	-
Szerokość wewnętrzna skrzyni (SRW/DRW)	FWD	2038 /-	2038 /-	2038 /-	-	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2038/2138	-	-
	RWD i AWD	2038/2138	2038/2138	2038/2138	2138					-	-
Długość wewnętrzna skrzyni (SRW/DRW)		3205	3645	4235	5235	2385	2795	3205	4235	-	-

Zbiornik paliwa i technologia

Powlekany filtr cząstek stałych (cDPF)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zbiornik paliwa Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu	70 l 95 l - wymaga dopłaty 500,-				70 l 95 l - wymaga dopłaty 500,-				70 l 95 l - wymaga dopłaty 500,-		
Zbiornik AdBlue®	21 l				21 l				21 l		

L2 - krótki rozstaw osi, L3 - średni rozstaw osi, L4 - długi rozstaw osi, przedłużone podwozie, L5 - bardzo długi rozstaw osi, H1 - niski dach, SRW - pojedyncze tylne koła, DRW - podwójne tylne koła. Wszystkie wymiary (w mm) dotyczą modeli z podstawowym wyposażeniem i nie uwzględniają wyposażenia dodatkowego. Możliwe niewielkie odchylenia w ramach tolerancji produkcyjnej. Wymiary wysokości określają zakres od minimum (dla wersji o najniższej ładowności z pełnym obciążeniem) do maksimum (dla wersji o najwyższej ładowności bez obciążenia). Ilustracje na tych stronach mają wyłącznie charakter poglądowy. Pomiar zgodnie z normą ISO 3832. Rzeczywiste wymiary mogą się różnić od podanych wartości w zależności od wersji wyposażenia. Uwaga: Niektóre zdjęcia w niniejszym cenniku przedstawiają egzemplarze przedprodukcyjne, bądź też zostały wygenerowane komputerowo. Aktualnie oferowane seryjnie produkowane pojazdy mogą się zatem różnić w niektórych elementach od przedstawionych na zdjęciach. Dodatkowo niektóre elementy wyposażenia mogą być dostępne jako opcja za dopłatą. Liczba pojazdów objętych ofertą oraz czas trwania oferty są ograniczone. W skład wyposażenia standardowego pojazdu wchodzi trójkąt ostrzegawczy, gaśnica oraz karta pojazdu. Powyższy cennik zawiera rekomendowane ceny detaliczne w złotych bez podatku VAT - 23%. Ceny mogą ulec zmianom bez uprzedniego zawiadomienia w przypadku zmian cen przez producenta, zmian podatkowych, przepisów celnych lub innych przyczyn Firmy Ford Polska Sp. z o.o. i Ford Motor Company zastrzegają sobie prawo wprowadzania bez uprzedzenia zmian parametrów technicznych, wyposażenia i specyfikacji oferowanych pojazdów. Zawarte w niniejszym wydawnictwie promocyjnym informacje nie stanowią zapewnienia w rozumieniu art. 4 ust. 3 i 4 Ustawy z dnia 27 lipca 2002 roku o szczególnych warunkach sprzedaży konsumenckiej oraz o zmianie Kodeksu Cywilnego (dalej „Ustawa”), a także nie stanowią opisu towaru w rozumieniu art. 4 ust. 2 Ustawy. Indywidualne uzgodnienie właściwości i specyfikacji pojazdu następuje w umowie jego sprzedaży. Niniejsze wydawnictwo nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 Kodeksu Cywilnego.

Ford One Call +48 22 522 27 27
Koszt połączenia zgodny z taryfą operatora.

Ford Pomoc: +48 22 522 27 27
Kompleksowa pomoc drogowa działająca na terytorium Polski i Europy.
Do Twojej dyspozycji 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

www.facebook.com/Ford.Polska
Zostań naszym fanem i dotłącz do społeczności Ford Polska.